



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Směrnice SZDC č. 109

Zobrazování prvků listu grafikonu vlakové dopravy v provozních aplikacích pro organizování a řízení drážní dopravy

Věc: Zobrazování prvků v listu GVD v provozních aplikacích pro organizování a řízení drážní dopravy

Č.j.: S40190/2015-SZDC-O12

Ukládací znak : 01.3.1

Skartační znak a lhůta: A - 10

Počet stran : 35

Počet příloh : 0

Počet listů příloh : 0

Gestorský útvar : Odbor základního řízení provozu

Zpracovatel : Ing. Petr Rádek

Tel. : 972 244 373

Fax :

E-mail : radek@szdc.cz

Rozdělovník : O11, O12, O22

Rozsah znalostí : viz str. 6

Účinnost od : 19. 10. 2015

V Praze dne : 06. 10. 2015

Ing. Pavel Surý v.r.
generální ředitel

Směrnice SŽDC č. 109
Zobrazování prvků v listu grafikonu vlakové dopravy
v provozních aplikacích pro organizování a řízení drážní dopravy

Schváleno generálním ředitelem SŽDC
dne: 06. 10. 2015
č.j.: S40190/2015-SŽDC-O12

Gestorský útvar: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
O12 - Odbor základního řízení provozu
Křižíkova 552/2
186 00 Praha 8

Rok vydání: 2015

OBSAH

OBSAH	3
LIST PROVEDENÝCH ZMĚN	5
ROZSAH ZNALOSTI	6
SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK.....	7
ÚVODNÍ USTANOVENÍ	8
Článek 1	8
Úvod.....	8
Článek 2.....	8
Základní pojmy	8
ČÁST DRUHÁ	9
ZÁKLADNÍ PODMÍNKY	9
Článek 3.....	9
Úprava zobrazení současných aplikací	9
Článek 4.....	9
Nové provozní aplikace	9
Článek 5.....	9
Schválení nového zobrazení	9
ČÁST TŘETÍ.....	10
ZOBRAZENÍ LISTU GVD	10
Článek 6.....	10
Souřadnicová síť	10
ČÁST ČTVRTÁ.....	12
ZOBRAZENÍ TRAS VLAKŮ	12
Článek 7.....	12
Trasy vlaků osobní dopravy	12
Článek 8.....	12
Trasy vlaků nákladní dopravy.....	12
Článek 9.....	13
TRASY POMOCNÝCH VLAKŮ, SLUŽEBNÍCH VLAKŮ A PMD.....	13
Článek 10	13
Doplňující informace k trasám vlaků.....	13
ČÁST PÁTÁ.....	16
ZOBRAZENÍ ČASOVÝCH KÓT A ČÍSEL VLAKŮ	16
Článek 11	16
Zobrazení časových kót	16
Článek 12	18
Potvrzení příjezdu, odjezdu, průjezdu vlaku	18
Článek 13	19
Zobrazení značek pro tratě D3 a RB	19
Článek 14	22
Zobrazení čísel vlaků	22
ČÁST ŠESTÁ	22
ZOBRAZENÍ VÝLUK A POMALÝCH JÍZD	22
Článek 15	22
Zobrazení výluk	22
Článek 16	26
Pomalé jízdy.....	26
ČÁST SEDMÁ	27

ASVC.....	27
Článek 17	27
Zobrazení prvků při ASVC.....	27
ČÁST OSMÁ	28
OSTATNÍ ZOBRAZENÍ.....	28
Článek 18	28
Souhlas/nesouhlas s jízdou vlaku	28
Článek 19	28
Mimořádnost na vlaku	28
Článek 20	29
Úkon na vlaku	29
Článek 21	30
Připravenost vlaku.....	30
Článek 22	31
Odhláška	31
Článek 23	31
Čekání vlaku	31
Článek 24	31
Poznámky na vlaku nebo k dopravnímu bodu.....	31
Článek 25	32
Návrat vlaku z tratě	32
Článek 26	32
Obsazení staniční koleje	32
Článek 27	32
Zobrazení mezistátního vlaku	32
ČÁST DEVÁTÁ.....	33
STANOVENÍ BAREV	33
Článek 28	33
Stanovení kódů barev	33
ČÁST DESÁTÁ.....	34
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	34
Článek 29	34
Zrušovací ustanovení.....	34
Článek 30	34
Účinnost	34
SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY.....	35

LIST PROVEDENÝCH ZMĚN

Číslo změny	Č. j. změny	Změna se týká ustanovení a příloh:	Datum účinnosti změny	Změnu provedl příjmení a jméno / podpis
	Datum schválení			
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				

ROZSAH ZNALOSTI

Organ. složka	Pracovní činnosti	Znalost
SŽDC GR	Zaměstnanci, kteří se podílejí na předpisové činnosti pro provozování dráhy, organizování drážní dopravy na úseku NŘP	úplná: celá Směrnice
	Zaměstnanci, kteří jsou v komisích PA	úplná: celá Směrnice
	Zaměstnanci odpovědní za příslušné PA	úplná: celá Směrnice

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

ASVC	Automatické stavění vlakové cesty
DOMIN	Informační systém Databáze omezení infrastruktury
ETCS	European train control system
GŘ	Generální ředitelství
GVD	Grafikon vlakové dopravy
ISOŘ	Informační systém operativního řízení
PA	Provozní aplikace za účelem vedení dopravní dokumentace
PMD	Posun mezi dopravami
RB	Radioblok
RGB	Barevný model (Červená-zelená-modrá)
ROV	Rozkaz o výluce
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

ČÁST PRVNÍ

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Článek 1

Úvod

- 1.1 Tato Směrnice je určena pro garanty, schvalovací a odborné komise, kteří řeší a odpovídají za vývoj, respektive rozvoj provozních aplikací určených pro organizování a řízení drážní dopravy.
- 1.2 Tato Směrnice platí pro provozní aplikace, které zobrazují minimálně výhled (predikci) vlakové dopravy nebo skutečnou splněnou vlakovou dopravu grafickým způsobem a jsou určeny pro vedení dopravní dokumentace, popřípadě slouží jako podpora pro organizování a řízení drážní dopravy.
- 1.3 Tato Směrnice má za úkol sjednocení a stanovení zobrazování prvků listu grafikonu vlakové dopravy (dále jen „GVD“) v provozních aplikacích určených pro organizování a řízení drážní dopravy na tratích Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SŽDC“) ať dodaných aplikací, jež jsou uvedeny do rutinního provozu, nebo aplikací, které mají být dodány a schváleny do rutinního provozu.

Článek 2

Základní pojmy

- 2.1 **Dopravní bod** - pro účely této Směrnice se dopravním bodem rozumí stanice, dopravna D3, dopravna radiobloku (dále jen „RB“), výhybna, odbočka, hradlo, zastávka, vlečka, stanoviště, odbočení v km a místo návratu nezavěšeného postrku, které se zobrazují v listu GVD.
- 2.2 **Garant** – určený zaměstnanec, který je plně zodpovědný v rámci stanovených kompetencí za provozní aplikaci, kterou má v gesci.
- 2.3 **Provozní aplikace** (dále jen „PA“) se pro účely této Směrnice rozumí programové vybavení, které je určeno pro řízení provozu a která umožňuje zobrazení listu GVD.
- 2.4 **Řízení provozu** – řízení provozu a organizování drážní dopravy.
- 2.5 **Schvalovací komise** se pro účely této Směrnice rozumí komise, která garantuje zobrazování prvků listu grafikonu vlakové dopravy v návaznosti na platné předpisy a směrnice, jeho přehlednost, srozumitelnost a použitelnost ve všech provozních aplikacích, na které se vztahuje tato Směrnice.
- 2.6 **Splněná část listu GVD** – plocha a trasy vlaků zobrazené v souřadnicové síti vlevo od časové osy vyjma tras vlaků i jejich částí, které řízenou oblastí neprojely.
- 2.7 **Výhledová část listu GVD** – plocha a trasy vlaků zobrazené v souřadnicové síti vpravo od reálné osy, popřípadě trasy vlaku, i jejich částí, které řízenou oblastí neprojely a jsou vlevo od časové osy.
- 2.8 **Bílý podklad listu GVD** se pro účely této Směrnice rozumí použití bílé barvy, popřípadě barvy bílošedé.

ČÁST DRUHÁ

ZÁKLADNÍ PODMÍNKY

Článek 3

Úprava zobrazení současných aplikací

- 3.1** Úprava zobrazení listu GVD odpovídající ustanovení této Směrnice se týká těchto PA:
- Traťová poloha vlaku,
 - Splněný grafikon vlakové dopravy,
 - Graficko-technologická nadstavba zabezpečovacího zařízení,
 - Centrální dispečerský systém.
- 3.2** Úpravy současných aplikací budou řešeny zadáním příslušné schvalovací komise.
- 3.3** Zobrazování nových prvků (funkcionalit) v PA uvedených v bodě 3.1 této Směrnice, musí být již provedeno dle této Směrnice.
- 3.4** Použití zobrazení jednotlivých prvků nebo funkcionalit v listu GVD uvedených v této Směrnici v PA je na zvážení gestora příslušné aplikace.

Článek 4

Nové provozní aplikace

- 4.1** Každá nová PA, která má být uvedena do rutinního provozu na síti SŽDC, musí splňovat ustanovení této Směrnice.
- 4.2** V případě, že PA nemůže z důvodu technických nebo technologických splnit ustanovení této Směrnice, požádá garant aplikace o udělení výjimky schvalovací komisi.
- 4.3** Výjimka udělená dle bodu 4.2 této Směrnice musí být uvedena v návodu pro obsluhu dané PA.
- 4.4** Použití zobrazení jednotlivých prvků nebo funkcionalit v listu GVD uvedených v této Směrnici v PA je na zvážení gestora příslušné aplikace.

Článek 5

Schválení nového zobrazení

- 5.1** V případě zavedení nové funkcionality v PA, kterou bude nutné graficky zobrazit v listu GVD a toto zobrazení není stanoveno touto Směrnicí, musí garant příslušné aplikace předat návrh zobrazení schvalovací komisi.
- 5.2** Článek 5.1 této Směrnice platí i v případě změny funkcionality v PA.
- 5.3** Návrh garanta posoudí schvalovací komise, která má za úkol zjistit, zdali navržené zobrazení:
- neodporuje platným dopravním předpisům,
 - neodporuje této Směrnici,
 - je přehledné a srozumitelné,
 - je použitelné pro všechny PA, na které se vztahuje tato Směrnice.

5.4 Složení schvalovací komise:

- členové příslušné provozní aplikace stanovené Směrnicí SŽDC č. 102 Používání provozních aplikací pro řízení provozu a organizování drážní dopravy,
- gestor této Směrnice.

ČÁST TŘETÍ

ZOBRAZENÍ LISTU GVD

Článek 6

Souřadnicová síť

- 6.1** V listu GVD se graficky znázorňují trasy vlaků v souřadnicové síti, která je doplněna záhlavím a okrajovými údaji.
- 6.2** Podklad listu GVD musí být bílý, popřípadě s odstínem šedé. PA může umožnit přepnutí z bílého podkladu na podklad černý a to za dodržení podmínek stanovených v této Směrnici.
- 6.3** List GVD se dělí na tyto dvě části:
- výhledová část – vpravo od časové osy, přičemž aplikace musí umožnit zobrazení minimálně 3 hodiny od časové osy,
 - splněná část - vlevo od časové osy, přičemž aplikace musí umožnit zobrazení minimálně 1 hodinu od časové osy.
- 6.4** Mezi výhledovou a splněnou částí listu GVD je svislá časová osa, která se zobrazuje světle zelenou plnou slabou čarou
- 6.5** Vodorovné čáry listu GVD znázorňující dopravní a stanoviště (podle čl. 37 – 44, 47 předpisu SŽDC D1) se zobrazují takto:
- stanice, výhybny, dopravní D3 a dopravní RB jsou znázorněny plnou čarou střední tloušťky,
 - staniční kolej/e se v případě potřeby vyznačí slabou plnou čarou, hlavní kolej/e, silnou čarou,
 - hradla a hlásky se znázorňují slabou plnou čarou,
 - ve stanicích s oddělenými, avšak ucelenými skupinami dopravních kolejí (nádražími) se v případě potřeby vyznačí odděleně jednotlivá nádraží (např. odjezdové, vjezdové) slabou plnou čarou; je-li třeba vyznačit polohu některého z hlavních návěstidel (vjezdové, cestové, odjezdové), vyznačí se stejným způsobem,
 - odbočky se vyznačí čerchovanou slabou čarou, a to i tehdy, jsou-li zároveň zastávkou,
 - nákladiště a vlečky se v případě potřeby vyznačí čárkovanou slabou čarou, a to i tehdy, je-li nákladiště zároveň zastávkou. Čárkovanou čarou se v případě potřeby vyznačí rovněž místo na trati (km), kde mohou vlaky zahajovat nebo končit svoji jízdu (např. bod odkud se vrací nezavěšený postrk),
 - zastávky se v případě potřeby vyznačí tečkovanou čarou,
 - oddílová návěstidla automatického bloku se nevyznačují.
- 6.6** Vodorovné čáry stanic, výhyben, dopravní D3, a dopravní RB a odboček včetně jejich názvu musí být zobrazeny vždy. Čáry zastávek, stanovišť na trati musí být

zobrazeny pouze u aplikací, které jsou určeny pro pořizování informace 080-x. Z důvodu zvýšení přehlednosti listu GVD je možné uživatelsky zobrazovat/nezobrazovat vodorovné čáry listu uvedené v bodě 6.5 této Směrnice, včetně jejich popisu.

6.7 Minimální vzájemná vzdálenost vodorovných čar není stanovena.

6.8 Barva souřadnicové sítě listu GVD je hnědožlutá.

6.9 Časové osy souřadnicové sítě v listu GVD se zobrazují:

- silnou plnou hnědožlutou svislou čarou umístěnou v celé délce listu GVD označující celou hodinu,
- silnou přerušovanou hnědožlutou svislou čarou umístěnou v celé délce listu GVD označující úsek 30 minut,
- slabou plnou hnědožlutou svislou čarou umístěnou v celé délce listu GVD označující úsek 10 minut,
- střední plnou čárkou umístěnou kolmo k ose dopravního bodu označující úsek 5 minut, možné je i zobrazení slabší plnou čarou umístěnou kolmo k ose dopravního bodu větší minimálně o 1/3 než čárka označující úsek 1 minuty,
- slabou plnou čárkou umístěnou kolmo k ose dopravního bodu označující úsek 1 minuty.

6.10 Povinnou součástí souřadnicové sítě je zobrazení:

- označení hodin, které se zobrazuje nad sítí, případně pod ní; je-li na listu několik sítí různých tratí, stačí označení hodin jen nad sítí umístěnou nejvýše a pod sítí umístěnou nejnižší,
- název zobrazeného úseku, který se zobrazuje nad příslušnou sítí, popřípadě na jiném přehledném místě,
- název dopravního bodu, který musí být umístěn vlevo od příslušné vodorovné čáry,
- v případě zobrazení staničních kolejí je nutné zobrazení číslování a to vždy bezprostředně vlevo od vodorovných čar; čísla staničních kolejí mohou být umístěna i bezprostředně vpravo od vodorovných čar.

6.11 Nepovinnou součástí souřadnicové sítě je zobrazení:

- kilometrické polohy dopravního bodu, která musí být umístěna mezi názvem dopravního bodu a vodorovnou čarou dopravního bodu,
- počtu staničních dopravních kolejí, který musí být umístěn mezi názvem dopravního bodu a vodorovnou čarou dopravního bodu bez zobrazených jednotlivých staničních kolejí,
- časového pravítka dle bodu 6.9 této Směrnice na vodorovné čáře dopravního bodu.

6.12 Zobrazení stavu dopravního bodu v listu GVD se provede takto:

- zelený název dopravního bodu – ovládání dopravního bodu ze základního pracoviště,
- červený název dopravního bodu – dálkové ovládání dopravního bodu,
- tyrkysové podbarvení dopravního bodu – dopravní bod předaný do režimu automatického stavění vlakové cesty (dále jen „ASVC“),
- šedá barva dopravního bodu – dopravní bod mimo vlastní řízenou oblast,

- žlutá barva dopravního bodu – vypnutí ovládání stanice v rámci řízené oblasti,
- černá barva dopravního bodu – stav při předávání dopravního bodu.

ČÁST ČTVRTÁ

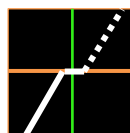
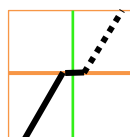
ZOBRAZENÍ TRAS VLAKŮ

Článek 7

Trasy vlaků osobní dopravy

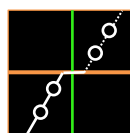
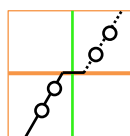
7.1 Trasy vlaků druhu Ex, R, Sp se zobrazují v listu GVD při použití:

- bílého podkladu:
 - ve výhledové části tečkovanou silnou černou čarou,
 - ve splněné části plnou silnou černou čarou.
- černého podkladu:
 - ve výhledové části tečkovanou silnou bílou čarou,
 - ve splněné části plnou silnou bílou čarou.



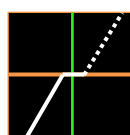
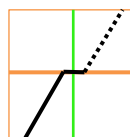
7.2 Trasy vlaků druhu Sv se zobrazují v listu GVD při použití:

- bílého podkladu:
 - ve výhledové části tečkovanou střední černou čarou přerušovanou minimálně jedním plným černým kruhem,
 - ve splněné části plnou střední černou čarou přerušovanou minimálně jedním plným černým kruhem.
- černého podkladu:
 - ve výhledové části tečkovanou střední bílou čarou přerušovanou minimálně jedním plným bílým kruhem,
 - ve splněné části plnou střední bílou čarou přerušovanou minimálně jedním plným bílým kruhem.



7.3 Trasy vlaků druhu Os se zobrazují v listu GVD při použití:

- bílého podkladu:
 - ve výhledové části tečkovanou střední černou čarou,
 - ve splněné části plnou střední černou čarou.
- černého podkladu:
 - ve výhledové části tečkovanou střední bílou čarou,
 - ve splněné části plnou střední bílou čarou.

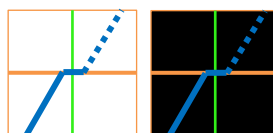


Článek 8

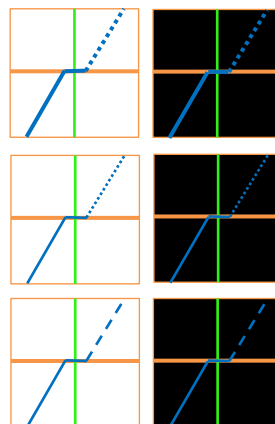
Trasy vlaků nákladní dopravy

8.1 Trasy vlaků druhu Nex se zobrazují v listu GVD:

- ve výhledové části tečkovanou silnou modrou čarou,
- ve splněné části plnou silnou modrou čarou.



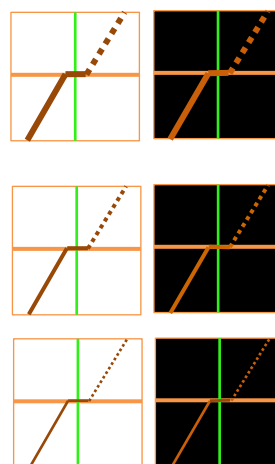
- 8.2** Trasy vlaků druhu Pn se zobrazují v listu GVD:
- ve výhledové části tečkovanou střední modrou čarou,
 - ve splněné části plnou střední modrou čarou.
- 8.3** Trasy vlaků druhu Mn a Vleč se zobrazují v listu GVD:
- ve výhledové části tečkovanou slabou modrou čarou,
 - ve splněné části plnou slabou modrou čarou.
- 8.4** Trasy vlaků druhu Lv se zobrazují v listu GVD při použití:
- ve výhledové části čárkovanou slabou modrou čarou,
 - ve splněné části plnou slabou modrou čarou.



Článek 9

Trasy pomocných vlaků, služebních vlaků a PMD

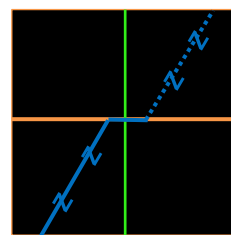
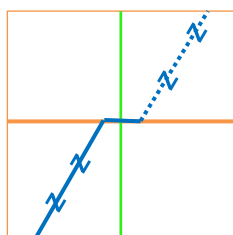
- 9.1** Trasy vlaků druhu Pom se zobrazují v listu GVD:
- ve výhledové části tečkovanou silnou hnědou čarou,
 - ve splněné části plnou silnou hnědou čarou.
- 9.2** Trasy posunu mezi dopravami (dále jen „PMD“) se zobrazují v listu GVD:
- ve výhledové části tečkovanou střední hnědou čarou,
 - ve splněné části plnou střední hnědou čarou.
- 9.3** Trasy vlaků druhu Služ se zobrazují v listu GVD při použití:
- ve výhledové části tečkovanou slabou hnědou čarou,
 - ve splněné části plnou slabou hnědou čarou.



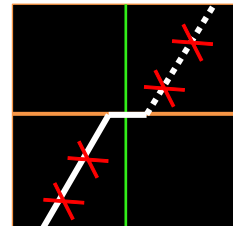
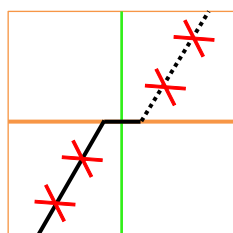
Článek 10

Doplňující informace k trasám vlaků

- 10.1** Zbytková kapacita dle předpisu SŽDC D1 se v listu GVD zobrazuje typem čáry vlaku dle článku 7, 8 a 9 této Směrnice doplněnou v příslušném úseku minimálně jedním velkým písmenem Z.

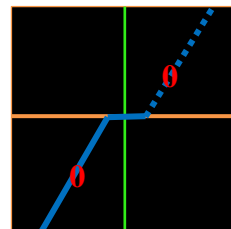
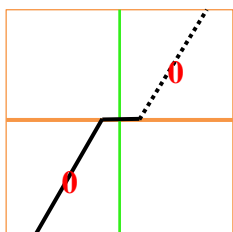


- 10.2** Náhradní doprava se ve výhledové i splněné části listu GVD zobrazí dle článku 7 této Směrnice doplněné minimálně jedním červeným křížkem v příslušném mezistaničním

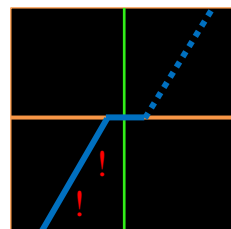
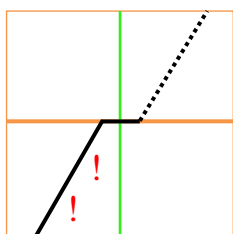


úseku umístěným na čáru trasy, popřípadě se trasa vlaku v úseku náhradní dopravy v listu GVD nezobrazuje.

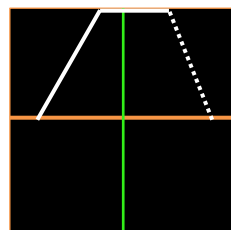
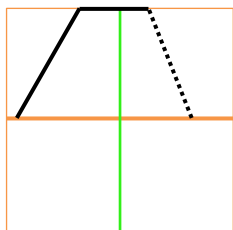
- 10.3** Vlaky jedoucí po nesprávné koleji, proti správnému směru jízdy vlaku nebo po nulté koleji vícekolejné trati se v daném mezistaničním úseku ve splněné části listu GVD doplní minimálně jednou červenou arabskou číslicí použité traťové koleje umístěnou na trasu vlaku. Ve výhledové části listu GVD pouze v případě plánované jízdy.



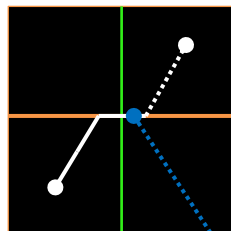
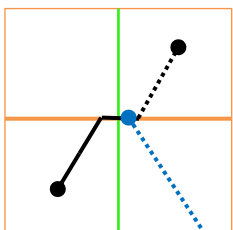
- 10.4** V případě, že jízda vlaku byla uskutečněna do jiného mezistaničního úseku, než bylo dané datovým jízdním řádem, se ve splněné části listu GVD doplní k zobrazené trase vlaku minimálně jeden červený vykřičník.



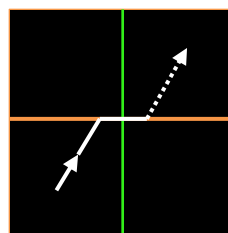
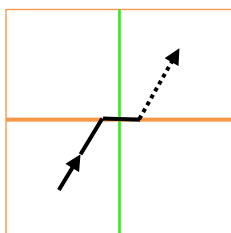
- 10.5** Trasa vlaku nebo PMD, která uvolňuje traťovou kolej, se nespojuje s trasou vracejícího se vlaku, který na trať ve stejném místě vstupuje. U trasy vlaku nebo PMD, který neuvolňuje trať, se pobyt na trati vyznačí slabou vodorovnou čarou mezi kótou (bodem) příjezdu a kótou (bodem) odjezdu.



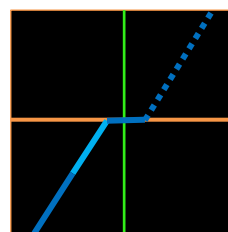
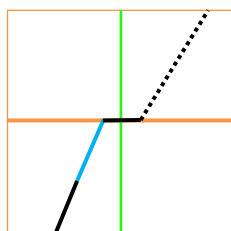
- 10.6** Začátek a konec trasy vlaku nebo PMD se vyznačí plným kolečkem na začátku čáry, respektive jeho konci. Barva kolečka je stejná jako trasa vlaku. Toto ustanovení platí i v případě vzniku/zániku v mezistaničním úseku.



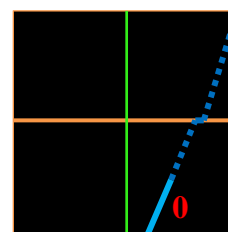
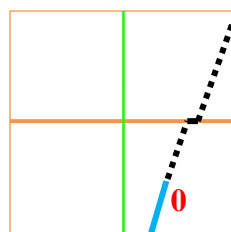
- 10.7** Projíždí-li vlak v odbočné stanici nebo na odbočce na jinou trať, prodlouží se trasa krátkou šipkou k umožnění zapsání odjezdové, respektive průjezdové kóty. Obdobně se vyznačí vjezd nebo průjezd vlaku vstupujícího v odbočné stanici nebo na odbočce.



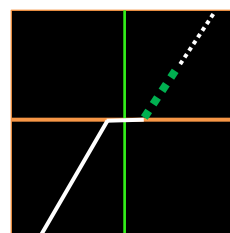
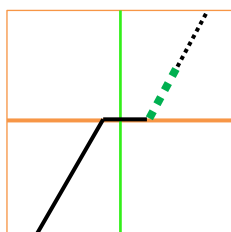
- 10.8** Potvrzený vjezd vlaku zabezpečovacím zařízením se ve splněné části listu GVD zobrazí tyrkysovou půlt淖sou vlaku v příjezdové části trasy vlaku a to pouze v případě nutnosti zadání odhlášky za tímto vlakem. Po zadání odhlášky se tyrkysová barva změní na barvu příslušného vlaku.



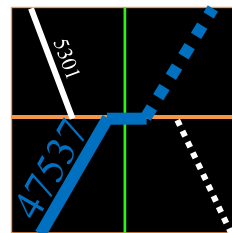
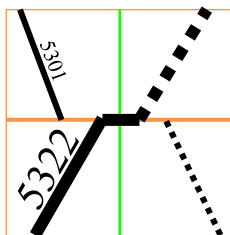
- 10.9** Předvídaný odjezd obdržení (přijatý) se ve výhledové části listu GVD zobrazí tyrkysovou plnou půltrasou vlaku v odjezdové části trasy vlaku doplněnou červenou arabskou číslicí umístěnou na pravé straně trasy vlaku označující příjezdovou použitou kolej. Označení traťové koleje se nepoužívá na jednokolejných tratích. Číslo použité traťové koleje ve výhledu listu GVD, dle ustanovení článku 10.3 této Směrnice, se v daném úseku nesmí zobrazit.



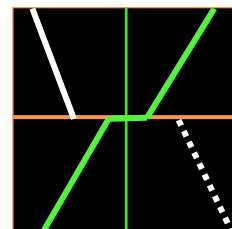
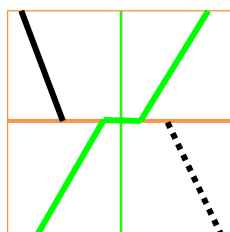
- 10.10** Odsouhlasený předvídaný odjezd se ve výhledové části listu GVD zobrazí silnou zelenou tečkovanou půlt淖asou vlaku v odjezdové části trasy vlaku. Po odjezdu vlaku se zelená barva změní na barvu příslušného vlaku. Odjezdová kóta se zobrazí dle barvy trasy vlaku.



- 10.11** Výběr trasy pro další akci se v listu GVD zobrazí dvojnásobně silnou čarou v příslušné barvě vlaku, dvojnásobným zvětšením zobrazení související s trasou vlaku (např. připravenost vlaku, úkony, odhláška) a dvojnásobnou velikostí čísla vlaku.



- 10.12** Editace trasy vlaku se v listu GVD zobrazí světle zelenou plnou silnou čarou. Informace patřící k dané trase vlaku (např. číslo vlaku, úkony, časové kódy, odhláška) zůstávají v původní barvě, kterou měly před vyvoláním editace.



ČÁST PÁTÁ

ZOBRAZENÍ ČASOVÝCH KÓT A ČÍSEL VLAKŮ

Článek 11

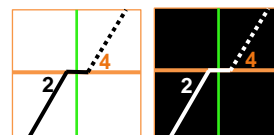
Zobrazení časových kót

- 11.1** Kóty se uvádějí zásadně u všech stanic a odboček. U ostatních stanovišť se kóty uvádějí jen tehdy, má-li v nich vlak stanoven pobyt. Je-li stanice vyznačena několika vodorovnými čarami, uvádějí se kóty jen pro ty obvody stanice, stanoviště nebo hlavní návěstidla, jichž se jízda vlaku přímo dotýká.
- 11.2** Kóty pravidelného nebo aplikací vypočítaného příjezdu, odjezdu nebo průjezdu vlaku se vždy zobrazují v ostrých úhlech u dopraven s kolejovým rozvětvením a stanovišť dle zásad uvedených v bodu 11.1 této Směrnice.
- 11.3** U příjezdových a odjezdových kót v dopravních, zastávkách a stanovištích se používají značky pro vyznačení:
- pobytu kratšího než 0,5 minuty – E - zobrazuje se místo příjezdové časové kóty,
 - pobytu jen z dopravních důvodů - + - zobrazuje se vlevo od příjezdové časové kóty,
 - pobytu při nezveřejněném zastavení - P - zobrazuje se vlevo od příjezdové časové kóty,
 - pobytu jen pro nástup cestujících - T - zobrazuje se vlevo od příjezdové časové kóty,

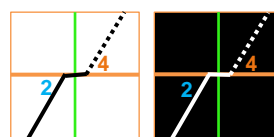
- pobytu jen pro výstup cestujících - Σ - zobrazuje se vlevo od příjezdové časové kóty,
- pobytu s časovým omezením zastavování – Δ - zobrazuje se vlevo od příjezdové časové kóty,
- možnost odjezdu s náskokem vlaku osobní dopavy μ nebo I - zobrazuje se vlevo od příjezdové časové kóty,
- půlminuty – * - zobrazuje se vpravo od příjezdové (odjezdové) časové kóty v horním indexu.

11.4 Kóty a příp. značky před kótami uvedených v bodě 11.3 se v listu GVD zobrazují při použití:

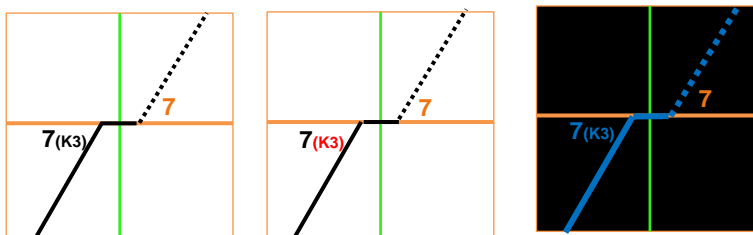
- ve výhledové části hnědožlutou barvou,
- ve splněné části dle článku 12 této Směrnice.



11.5 Nezdůvodněná narušení vlaku se v listu GVD zobrazují tyrkysovou barvou kóty příjezdu, odjezdu nebo průjezdu ve splněné části listu GVD.

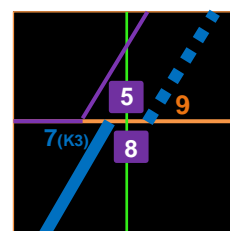
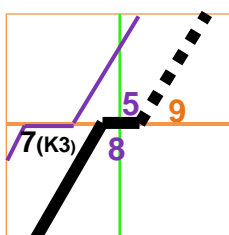


11.6 Kóta zdůvodněného narušení na příjezdu, odjezdu nebo průjezdu ve splněné části listu GVD se zobrazuje stejnou barvou jako trasa vlaku. Aplikace smí umožnit za časovou kótu nebo za kótu odchylky od GVD přidat v závorce písmenný nebo číselný kód narušení ve stejné barvě jako trasa vlaku. Pokud ke kódu narušení bude vyplněna také prvotní analýza, bude kód narušení, včetně závorek, zobrazen červeně.



11.7 Odchylka od GVD, při současném zobrazení kót GVD umístěných v tupém úhlu u dopravních bodů dle zásad uvedených v bodech 10.11, 11.1 a 11.9 této Směrnice, se v listu GVD zobrazuje při použití:

- bílého podkladu:
 - ve výhledové části fialovou barvou kóty příjezdu, odjezdu nebo průjezdu,
 - ve splněné části fialovou barvou kóty příjezdu, odjezdu nebo průjezdu.
- černého podkladu:
 - ve výhledové části bílou barvou kóty příjezdu, odjezdu nebo průjezdu fialově podbarvenou,
 - ve splněné části bílou barvou kóty příjezdu, odjezdu nebo průjezdu fialově podbarvenou.

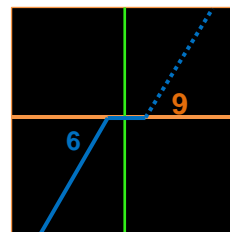
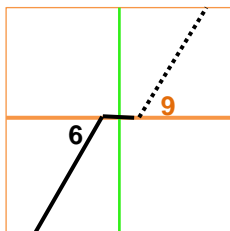


- 11.8** Trvalé zobrazení kót odchylek od GVD u všech vlaků je možné za předpokladu, že nebudou zobrazeny kóty GVD a bude zobrazeno časové pravitko na čárách dopravních bodů. V tomto případě budou kóty odchylek umístěny v ostrém úhlu dle zásad uvedených v bodu 11.1. této Směrnice v barvě vlaku. Nulová odchylka od GVD se nezobrazuje.
- 11.9** Aplikace může umožnit zobrazovat v listu GVD pravidelnou (plánovanou) časovou polohu vlaku. Zobrazení této trasy v listu GVD se provede plnou střední fialovou čarou. V případě, že odchylka od GVD je nulová, tedy pravidelná trasa vlaku je shodná s trasou odchýlenou, zobrazí se tato trasa rovněž fialovou barvou.

Článek 12

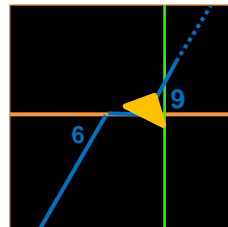
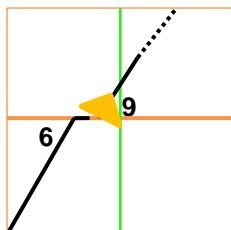
Potvrzení příjezdu, odjezdu, průjezdu vlaku

- 12.1** Potvrzení příjezdu vlaku do dopravního bodu se zobrazuje změnou tečkované příjezdové půltrasy na plnou čáru a také změnou barvy příjezdové kóty z hnědožluté do barvy vlaku, popřípadě do barvy nezdůvodněného zpoždění dle ustanovení článku 11.5 této Směrnice.



- 12.2** Potvrzení příjezdu vlaku do dopravního bodu na trati D3/D4 se zobrazuje změnou tečkované na plnou čáru z místa odkud byl vydán souhlas s jízdou vlaku po průsečík dopravního bodu a dané trasy a také změnou barvy příjezdové kóty z hnědožluté do barvy vlaku, popřípadě do barvy nezdůvodněného zpoždění dle ustanovení článku 11.5 této Směrnice. Kóty v dopravních D3/D4, kde vlak neměl nařízenou ohlašovací povinnost zůstávají hnědožluté.
- 12.3** Potvrzení odjezdu vlaku z dopravního bodu se zobrazuje změnou tečkované odjezdové půltrasy na plnou čáru a také změnou barvy odjezdové kóty z hnědožluté do barvy vlaku, popřípadě do barvy nezdůvodněného zpoždění dle ustanovení článku 11.5 této Směrnice.
- 12.4** Potvrzení průjezdu vlaku dopravním bodem se zobrazuje dle ustanovení článků 12.1, 12.2, 12.3 této Směrnice. Při průjezdu vlaku se příjezdová kóta nezobrazuje. Zobrazení nezdůvodněného narušení dle ustanovení článku 11.5 této Směrnice se použije na odjezdové kótě.

- 12.5** Aplikace může umožnit zobrazovat v listu GVD pořízení informace příjezdu/odjezdu vlaku z jiné aplikace, než je primárně určeno (např. Centrální dispečerský systém). Zobrazení této skutečnosti se v listu GVD provede oranžovým trojúhelníkem umístěným na průsečíku čáry vlaku a daného dopravního bodu a to vrcholem proti směru jízdy vlaku v případě příjezdu nebo vrcholem po směru jízdy v případě odjezdu.

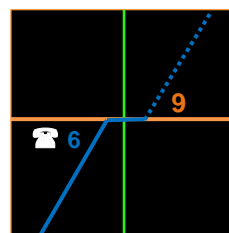
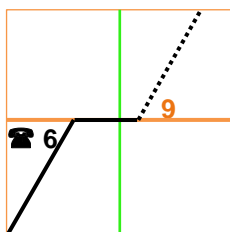


Článek 13

Zobrazení značek pro tratě D3 a RB

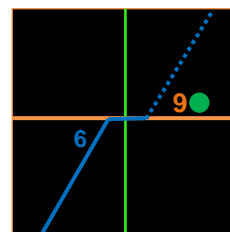
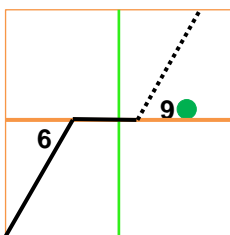
- 13.1** Ohlašovací povinnost nařízena se zobrazuje v listu GVD při použití:

- bílého podkladu ve výhledové i splněné části černým telefonkem,
- černého podkladu ve výhledové i splněné části bílým telefonkem.

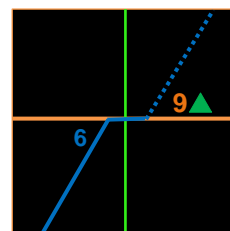
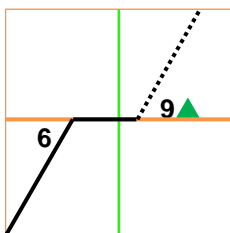


- 13.2** Je-li ohlašovací povinnost nařízená tabelárním jízdním řádem zrušena, symbol uvedený v článku 13.1 tohoto dokumentu se musí odstranit.

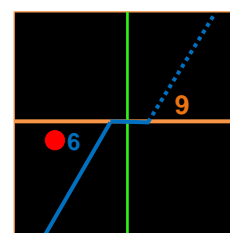
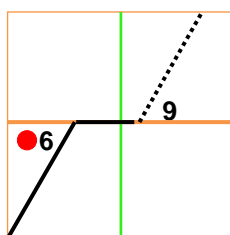
- 13.3** Ohlášení předvídaného odjezdu se zobrazuje v listu GVD ve výhledové i splněné části zeleným kolečkem.



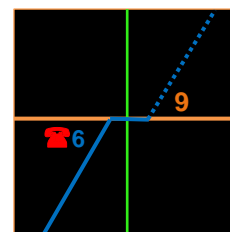
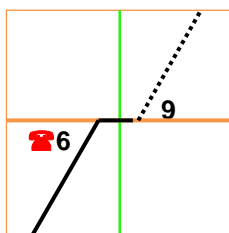
- 13.4** Svolení k odjezdu se zobrazuje v listu GVD při použití ve výhledové i splněné části zeleným rovnoramenným trojúhelníkem.



- 13.5** Ohlášení příjezdu oznámené strojvedoucím se zobrazuje v listu GVD ve splněné části červeným kolečkem.

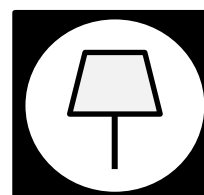
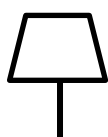


13.6 Ohlášení příjezdu se zobrazuje v listu GVD ve splněné části červeným telefonkem.

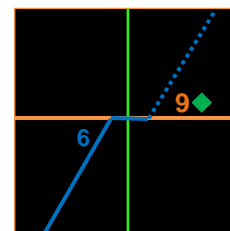
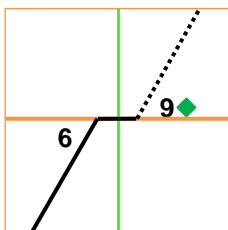


13.7 Označení tzv. druhého vlaku se zobrazuje v listu GVD při použití:

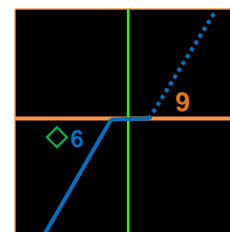
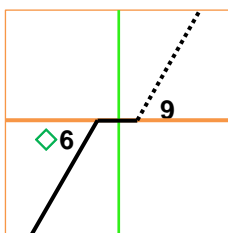
- bílého podkladu ve výhledové i splněné části znkem lichoběžníkové tabulky,
- černého podkladu ve výhledové i splněné části znkem lichoběžníkové tabulky na bílém kolečku.



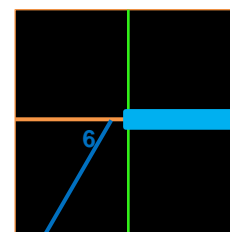
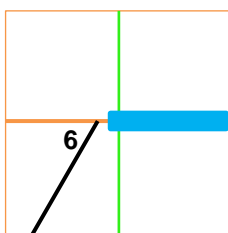
13.8 Úkon výhybky přestaveny na odjezdovém zhlaví se zobrazuje v listu GVD ve splněné části plným zeleným čtverečkem postaveným na vrcholu.



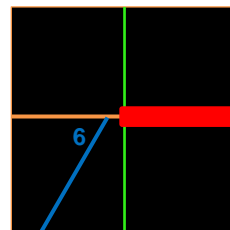
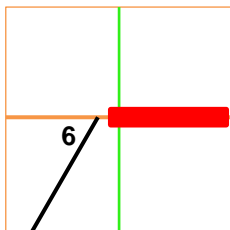
13.9 Úkon výhybky přestaveny na vjezdovém zhlaví se zobrazuje v listu GVD ve splněné části prázdným zeleným čtverečkem postaveným na vrcholu.



13.10 Povolení posunu v dopravně D3/dopravně RB se zobrazuje v listu GVD ve splněné části listu GVD na čáře dopravní D3/dopravně RB nebo koleje tlustou tyrkysovou čarou od času povolení do času ukončení posunu.



- 13.11** Ukončení posunu v dopravně D3/dopravně RB se zobrazuje v listu GVD na čáře dopravní D3/dopravně RB nebo koleje tlustou červenou čarou od času povolení do času ukončení posunu.



- 13.12** Značky pro tratě organizované dle předpisu SŽDC D3 (dále jen „D3“) a tratě vybavené RB uvedené v bodech 13.1, 13.3 až 13.9 této Směrnice se zobrazují vpravo od odjezdové časové kóty nebo vlevo od příjezdové časové kóty.

Článek 14

Zobrazení čísel vlaků

- 14.1** Číslo vlaku se v listu GVD umísťuje dle zvyklostí nákrešného jízdního řádu a zobrazuje se stejnou barvou jako trasa vlaku označující druh vlaku dle článku 7, 8 a 9 této Směrnice.
- 14.2** Provozní aplikace smí umožnit informaci o nepotvrzeném odjezdu z výchozí stanice vlaku. Tato informace se indikuje žlutohnědou barvou čísla vlaku.
- 14.3** Číslo vlaku smí být doplněno písmennými, číselnými znaky nebo symboly, které se umísťují před nebo za číslo vlaku. Zobrazují se stejnou barvou jako číslo vlaku.

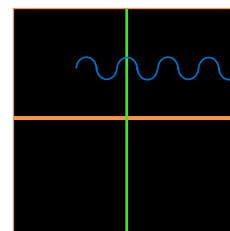
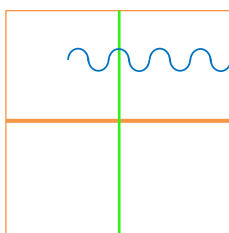
ČÁST ŠESTÁ

ZOBRAZENÍ VÝLUK A POMALÝCH JÍZD

Článek 15

Zobrazení výluk

- 15.1** Napěťová výluka traťové koleje se v listu GVD zobrazuje vodorovnou slabou modrou vlnovkou umístěnou v polovině mezistaničního úseku.

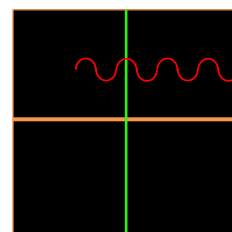
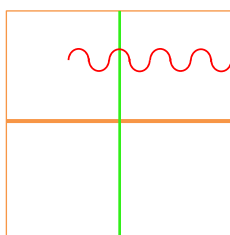


15.2 Napěťová výluka staniční koleje nebo staničního prvku, který má přímý vliv na jízdy vlaků, se v listu GVD zobrazuje:

- vodorovnou slabou modrou vlnovkou umístěnou na konkrétní staniční koleji,
- symbolem koleje přeškrtnutým modrým křížkem umístěným vpravo nebo pod názvem příslušného dopravního bodu. Informace o výluce smí být doplněna údaji o názvu výluky (např. ROV 3154), její délce trvání a seznamu vyloučených prvků (např. Sk 2, 3 a 5).



15.3 Kolejová výluka traťové koleje se v listu GVD zobrazuje vodorovnou slabou červenou vlnovkou umístěnou v polovině mezistaničního úseku.

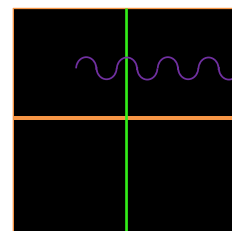
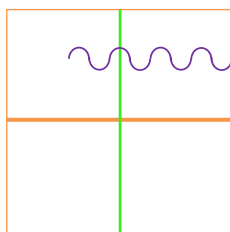


15.4 Kolejová výluka staniční koleje nebo staničního prvku, který má přímý vliv na jízdy vlaků, se v listu GVD zobrazuje:

- vodorovnou slabou červenou vlnovkou umístěnou na konkrétní staniční koleji,
- symbolem koleje přeškrtnutým červeným křížkem umístěným vpravo nebo pod názvem příslušného dopravního bodu. Informace o výluce smí být doplněna údaji o názvu výluky (např. ROV 3154), její délce trvání a seznamu vyloučených prvků (např. Sk 2, 3 a 5).

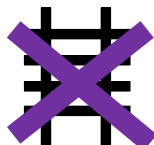


15.5 Výluka nebo porucha zabezpečovacího zařízení na traťové koleji se v listu GVD zobrazuje vodorovnou slabou fialovou vlnovkou umístěnou v polovině mezistaničního úseku.

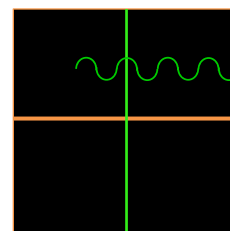
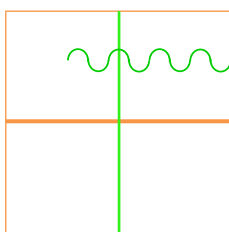


15.6 Výluka nebo porucha zabezpečovacího zařízení v dopravním bodě nebo staničního prvku, který má přímý vliv na jízdy vlaků, se v listu GVD zobrazuje:

- vodorovnou slabou fialovou vlnovkou umístěnou na konkrétní staniční koleji,
- symbolem koleje přeškrtnutým fialovým křížkem umístěným vpravo nebo pod názvem příslušného dopravního bodu. Informace o výluce smí být doplněna údaji o názvu výluky (např. ROV 3154), její délce trvání a seznamu vyloučených prvků (např. Sk 2, 3 a 5).



15.7 Výluka napájecí stanice na traťové koleji se v listu GVD zobrazuje vodorovnou slabou zelenou vlnovkou umístěnou v polovině mezistaničního úseku.

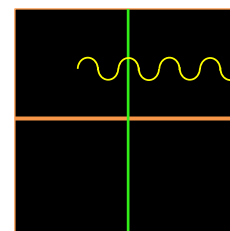
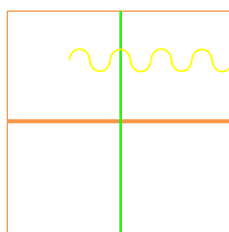


15.8 Výluka napájecí stanice v dopravním bodě nebo staničního prvku, který má přímý vliv na jízdy vlaků, se v listu GVD zobrazuje:

- slabou vodorovnou zelenou vlnovkou umístěnou na konkrétní staniční koleji,
- symbolem koleje přeškrtnutým zeleným křížkem umístěným vpravo nebo pod názvem příslušného dopravního bodu. Informace o výluce smí být doplněna údaji o názvu výluky (např. ROV 3154), její délce trvání a seznamu vyloučených prvků (např. Sk 2, 3 a 5).



15.9 Výluka ETCS na traťové koleji se v listu GVD zobrazuje vodorovnou slabou žlutou vlnovkou umístěnou v polovině mezistaničního úseku.



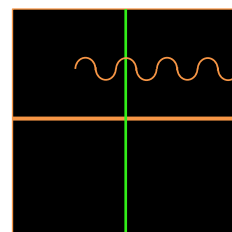
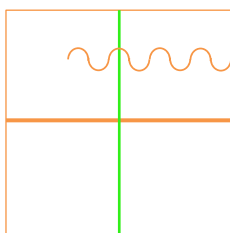
15.10 Výluka ETCS v dopravním bodě nebo staničního prvku, který má přímý vliv na jízdy vlaků, se v listu GVD zobrazuje:

- slabou vodorovnou žlutou vlnovkou umístěnou na čáře dopravního bodu, zastávky nebo stanoviště; v případě režimu zobrazení staničních kolejí na konkrétní staniční koleji,

- symbolem koleje přeškrtnutým žlutým křížkem umístěným vpravo nebo pod názvem příslušného dopravního bodu. Informace o výluce smí být doplněna údaji o názvu výluky (např. ROV 3154), její délce trvání a seznamu vyloučených prvků (např. Sk 2, 3 a 5).



- 15.11** Plánovaná nebo nezahájená výluka na traťové koleji se v listu GVD zobrazuje vodorovnou slabou hnědožlutou vlnovkou umístěnou v polovině mezistaničního úseku.

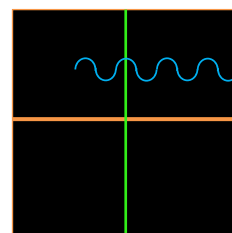
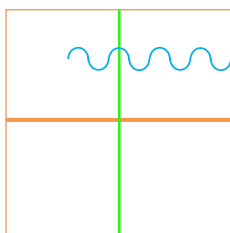


- 15.12** Plánovaná nebo nezahájená výluka v dopravním bodě nebo staničním prvku, který má přímý vliv na jízdy vlaků, se v listu GVD zobrazuje:

- vodorovnou slabou hnědožlutou vlnovkou umístěnou na konkrétní staniční koleji,
- symbolem koleje přeškrtnutým hnědožlutým křížkem umístěným vpravo nebo pod názvem příslušného dopravního bodu. Informace o výluce smí být doplněna údaji o názvu výluky (např. ROV 3154), její délce trvání a seznamu vyloučených prvků (např. Sk 2, 3 a 5).

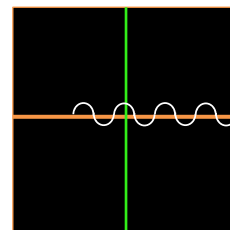
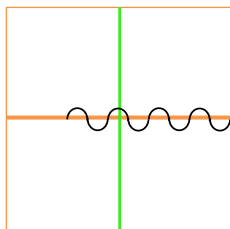


- 15.13** Zavedené telefonické dorozumívání se v listu GVD zobrazuje vodorovnou slabou tyrkysovou vlnovkou umístěnou v polovině mezistaničního úseku.

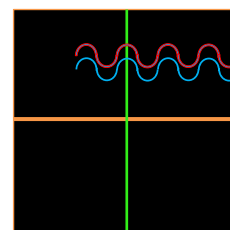
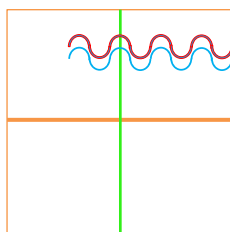


15.14 Výluka dopravní služby se zobrazuje v listu GVD při použití:

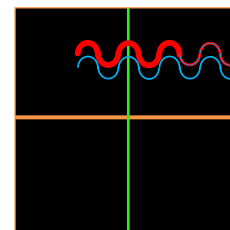
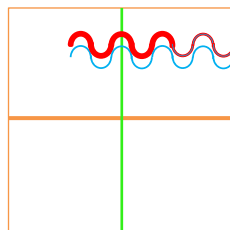
- bílého podkladu vodorovnou slabou černou vlnovkou umístěnou na čáře dopravního bodu; v případě režimu zobrazení staničních kolejí na konkrétní staniční koleji,
- černého podkladu vodorovnou slabou bílou vlnovkou umístěnou na čáře dopravního bodu; v případě režimu zobrazení staničních kolejí na konkrétní staniční koleji.



15.15 Při souběhu výluk (poruch) v daném mezistaničním úseku, respektive na staniční koleji, se zobrazení provede příslušnými vlnovkami umístěnými dle článku 15 této Směrnice tak, aby se nepřekrývaly a byly umístěny bezprostředně nad sebou.



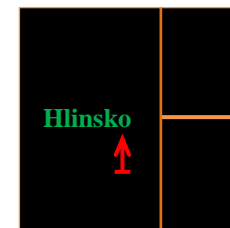
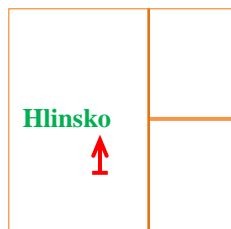
15.16 V případě dřívějšího zahájení nebo prodloužení (neukončení) výluky než bylo v PA naplánováno, popřípadě přijato z aplikace DOMIN, zobrazí se daná výluka (porucha) v čase mimo stanovený interval tak, že příslušná vlnovka, dle článku 15 této Směrnice, bude provedena silnou čarou.



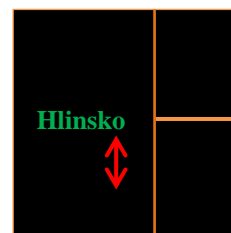
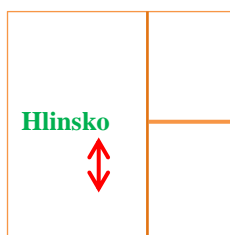
Článek 16

Pomalé jízdy

16.1 Pomalá jízda v obvodu dopravního bodu se v listu GVD zobrazuje pod nebo vedle názvu dopravního bodu červenou šipkou s podstavcem směřující nahoru.



- 16.2** Pomalá jízda v mezistaničním úseku se v listu GVD zobrazuje při použití červenou obousměrnou šipkou umístěnou do příslušného mezistaničního úseku.

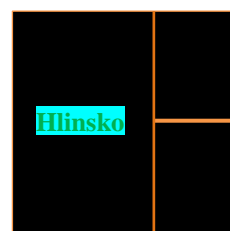
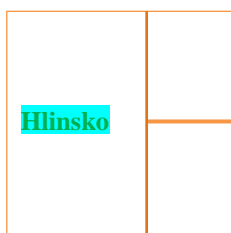


ČÁST SEDMÁ ASVC

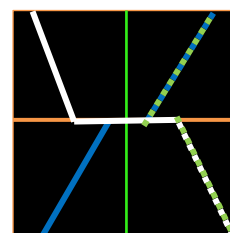
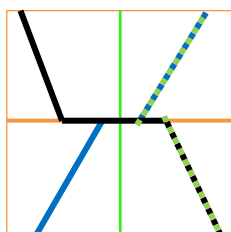
Článek 17

Zobrazení prvků při ASVC

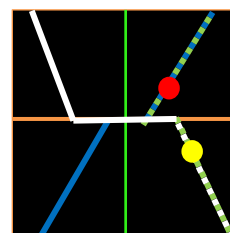
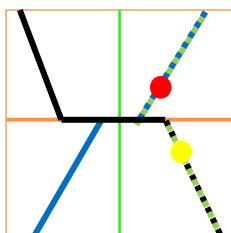
- 17.1** Zapnutí dopravního bodu do automatického stavění vlakové cesty se zobrazuje v listu GVD tyrkysovým podbarvením názvu dopravního bodu nebo stanoviště.



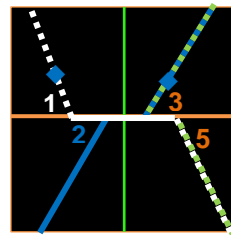
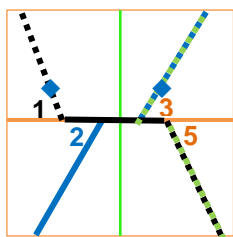
- 17.2** Trasa vlaku nebo její část, pro kterou je zajištěno automatické stavění vlakové cesty, se ve výhledové části listu GVD zobrazuje zeleným podbarvením čáry. Síla čáry podbarvení je určena druhem vlaku.



- 17.3** Nastavené kritérium je indikováno žlutým (dispoziční), resp. červeným (absolutní) bodem na příslušné půltrase. V případě více než dvou zhlaví a nastaveném stůj na některém z vnitřních zhlaví stanice je tato skutečnost indikována na té půltrase, která je na stejné straně jako návěstidlo od kótovací koleje.



- 17.4** Fixace koleje je ve výhledu listu GVD indikována plným modrým čtverečkem postaveným na vrcholu umístěným buď na příjezdové (fixace staniční koleje) nebo odjezdové (fixace traťové koleje) půltrase příslušného vlaku.

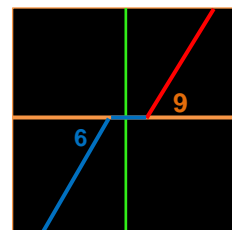
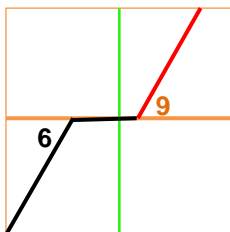


ČÁST OSMÁ OSTATNÍ ZOBRAZENÍ

Článek 18

Souhlas/nesouhlas s jízdou vlaku

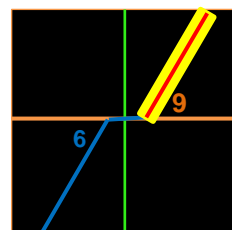
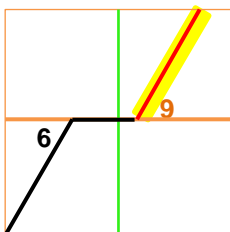
- 18.1** Nesouhlas s jízdou vlaku se zobrazuje od dopravního bodu, od kterého je nesouhlas s jízdou vlaku, až do konce trasy v listu GVD ve výhledové části plnou červenou čarou. Síla čáry je určena druhem vlaku.



Článek 19

Mimořádnost na vlaku

- 19.1** Mimořádnost na vlaku dle předpisu SŽDC D1 se zobrazuje od dopravního bodu vzniku do dopravního bodu zániku mimořádnosti na vlaku v listu GVD tmavě žlutým podbarvením čáry. Je možno doplnit zobrazení mimořádnosti na vlaku i tmavě žlutým podbarvením čísla vlaku.

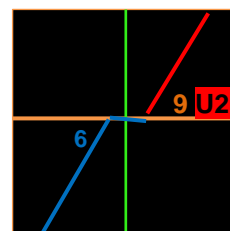
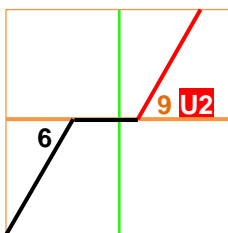


Článek 20

Úkon na vlaku

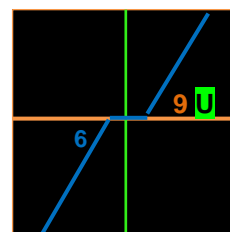
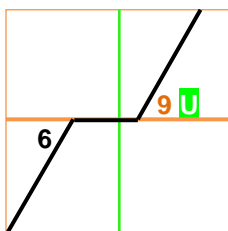
20.1 Úkony na vlaku (mimo úkony uvedené v článku 11.3 a 13 této Směrnice) v listu GVD se zobrazují ke kótě GVD nebo ke kótě odchylky od GVD u příslušného dopravního bodu vpravo od odjezdové časové kóty nebo vlevo od příjezdové časové kóty při použití:

- bílého podkladu velkým bílým písmenem U s arabskou číslicí na červeném podbarvení. Číslice za písmenem U znamená počet úkonů.
- černého podkladu velkým černým písmenem U s arabskou číslicí na červeném podbarvení. Číslice za písmenem U znamená počet úkonů.



20.2 Zrušené úkony na vlaku (mimo úkony uvedené v článku 11.3 a 13 této Směrnice) v listu GVD se zobrazují ke kótě GVD nebo ke kótě odchylky od GVD u příslušného dopravního bodu vpravo od odjezdové časové kóty nebo vlevo od příjezdové časové kóty při použití:

- bílého podkladu velkým bílým písmenem U na zeleném podbarvení.
- černého podkladu velkým černým písmenem U na zeleném podbarvení.



20.3 Pravidla zobrazení úkonů u vlaků v listu GVD veřejné i neveřejné pravidelné osobní dopravy:

- pravidelné (přidělené) úkony se nezobrazují,
- v případě změny pravidelného úkonu v listu GVD, bude zobrazen symbol s významem celkového počtu plánovaných i mimořádných (plánem nepožadovaných) úkonů dle bodu 20.1 této Směrnice,
- v případě odebrání všech pravidelných úkonů a současně nebudou existovat žádné mimořádné úkony, mimo úkonu Všechny úkony odebrány, bude zobrazen symbol U dle bodu 20.2 této Směrnice,
- v případě přidání mimořádného úkonu, bude zobrazen celkový počet plánovaných i mimořádných úkonů dle bodu 20.1 této Směrnice,
- v případě přidání mimořádného úkonu a následně byl tento úkon odebrán, přičemž neexistovaly žádné pravidelné úkony, nebude po odebrání zobrazen žádný symbol.

20.4 Pravidla zobrazení úkonů osobních vlaků plánovaných v KADR, pravidelných nákladních vlaků a nákladních vlaků plánovaných v KADR:

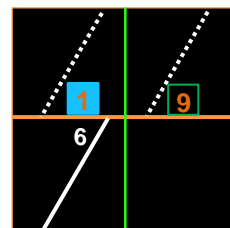
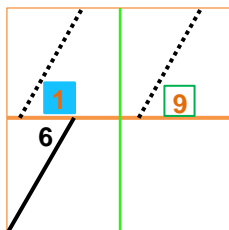
- pravidelné (přidělené) úkony se prezentují dle bodu 20.1 této Směrnice,
- v případě změny pravidelného úkonu, bude zobrazen celkový počet plánovaných i mimořádných úkonů dle bodu 20.1 této Směrnice,
- v případě odebrání všech pravidelných úkonů a současně nebudou existovat žádné mimořádné úkony, mimo úkonu Všechny úkony odebrány, bude zobrazen symbol U dle bodu 20.2 této Směrnice,
- pokud byl přidán mimořádný úkon a následně byl tento úkon odebrán, přičemž neexistovaly žádné pravidelné úkony, nebude po odebrání zobrazen žádný symbol.

Článek 21

Připravenost vlaku

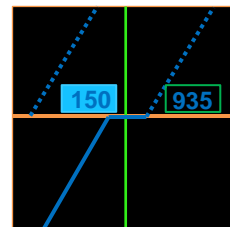
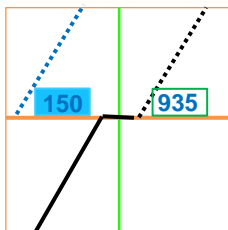
21.1 Připravenost vlaku se v listu GVD bez časového pravitka na čárách dopravních bodů zobrazuje:

- v době před požadovaným nebo pravidelným časem odjezdu vlaku zeleným orámováním kolem odjezdové časové kóty.
- po uplynutí požadovaného času odjezdu tyrkysovým podbarvením, v jehož středu je odjezdová časová kóta.



21.2 Připravenost vlaku se v listu GVD s časovým pravitkem na čárách dopravních bodů, přičemž nejsou použity časové kóty, zobrazuje:

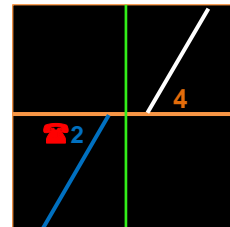
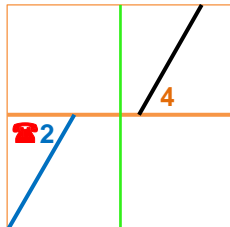
- v době před požadovaným nebo pravidelným časem odjezdu vlaku zeleným orámováním kóty odchylky od GVD.
- po uplynutí požadovaného času odjezdu tyrkysovým podbarvením kóty odchylky od GVD.



Článek 22

Odhláška

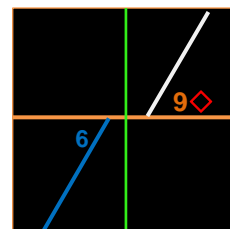
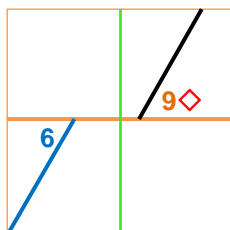
- 22.1** Telefonická odhláška se v listu GVD zobrazuje symbolem červeného telefonku vlevo od příjezdové časové kóty u příslušného dopravního bodu.



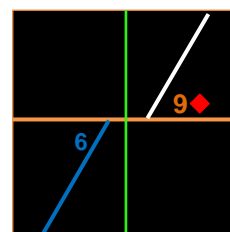
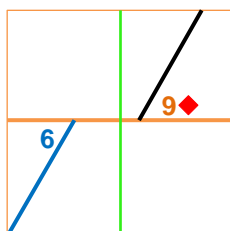
Článek 23

Čekání vlaku

- 23.1** Čekání vlaku na přípoj dopravcem (koordinátorem dopravce) se zobrazuje vpravo u odjezdové časové kóty prázdným červeným čtvercem postaveným na vrcholu.



- 23.2** Odeslané potvrzení výpravčím/dispečerem o vzetí na vědomí požadavku na čekání vlaku se zobrazí červeným plným čtvercem postaveným na vrcholu.



Článek 24

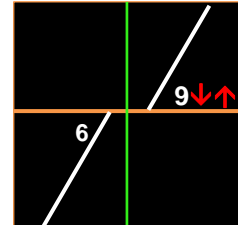
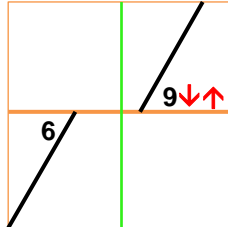
Poznámky na vlaku nebo k dopravnímu bodu

- 24.1** Poznámka na vlaku nebo k dopravnímu bodu u příslušného vlaku se v listu GVD zobrazuje symbolem hvězdičky umístěné u čísla vlaku vpravo nahoře v barvě čísla vlaku.

Článek 25

Návrat vlaku z tratě

- 25.1** Návrat vlaku z tratě se v listu GVD zobrazuje ve splněné části listu GVD dvěma protisměrnými červenými šipkami umístěné vpravo od odjezdové kóty.

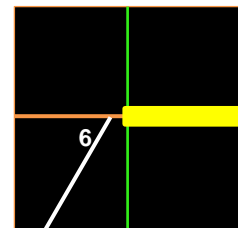
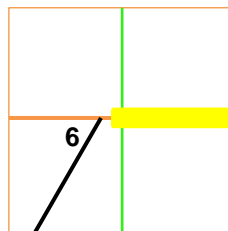


- 25.2** Ustanovení článku 25.1 této Směrnice neplatí pro aplikace, které dokáží zobrazit, pomocí čáry označující trasu vlaku, jízdu na trať a zpět

Článek 26

Obsazení staniční koleje

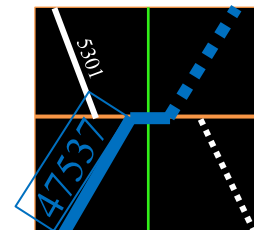
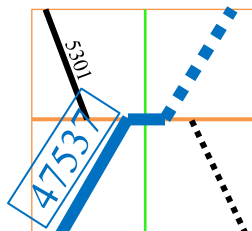
- 26.1** Obsazení staniční koleje se v listu GVD zobrazuje žlutým podbarvením vodorovné čáry:
- dopravní D3 nebo dopravní RB, při nezobrazení staničních kolejí,
 - příslušné staniční koleje při jejím zobrazení.



Článek 27

Zobrazení mezistátního vlaku

- 27.1** Zobrazení mezistátního vlaku, který začíná nebo končí mimo území České republiky se v listu GVD provede modrým orámováním čísla vlaku.



ČÁST DEVÁTÁ

STANOVENÍ BAREV

Článek 28

Stanovení kódů barev

- 28.1** Barvy použité pro zobrazení konkrétních prvků na listu GVD musí mít hodnotu RGB kódu uvedené v tabulce 1 této Směrnice.

Tabulka 1: Stanovení RGB kódů

barva prvku	Barva podkladu		
	Bílá RGB:255.255.255	Bílošedá RGB:221.221.221	Černá RGB:0.0.0
hnědožlutá	236.106.19	236.106.19	236.106.19
světle zelená	63.248.20	63.248.20	63.248.20
fialová	153.0.204	153.0.204	153.0.204
černá	0.0.0	0.0.0	---
červená	255.0.0	255.0.0	255.0.0
žlutá	240.255.90	240.255.90	255.215.0
tmavě žlutá	255.215.0	255.215.0	255.215.0
bílá	---	---	255.255.255
oranžová	255.192.0	255.192.0	255.192.0
tyrkysová	21.194.255	21.194.255	21.194.255
zelená	0.204.0	0.204.0	0.204.0
hnědá	153.0.0	153.0.0	201.96.9
modrá	0.112.192	0.112.192	0.112.192
Šedá	128,128,128	128,128,128	128,128,128

ČÁST DESÁTÁ

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Článek 29

Zrušovací ustanovení

- 29.1** Dnem nabytí účinnosti tohoto pokynu se zrušuje Směrnice SŽDC č. 109 Zobrazování prvků listu grafikonu vlakové dopravy v provozních aplikacích pro organizování a řízení drážní dopravy účinná od 4. července 2014.

Článek 30

Účinnost

- 30.1** Tato Směrnice nabývá účinnosti dne 19. 10. 2015.

SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY

- SŽDC D1 – Dopravní a návěstní předpis
- SŽDC D3 – Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
- SŽDC D4 – Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem
- Směrnice SŽDC č. 69 Směrnice pro tvorbu jízdního řádu státní organizace
Správa železniční dopravní cesty
- Směrnice SŽDC č. 101 Používání provozních aplikací s vazbou na
zabezpečovací zařízení
- Směrnice SŽDC č. 102 Používání provozních aplikací pro řízení provozu
a organizování drážní dopravy